



Manual do carregador portátil 16A

3.6kW PN. EV30002

6-8-10-13-16A



Características

A ficha de carregamento cumpre a norma IEC 62196-2.

A caixa do EVSE cumpre o princípio de controlo IEC 62196-2.

Desempenho da proteção excelente

Grau de proteção: IP66

Temperatura de funcionamento: -30C a +50C°°

Tensão classificada: 230V

Gama ajustável: 6A-8A-10A-13A-16A

Comprimento do cabo: 5M

Conector do veículo: Tipo2

Ficha de alimentação de parede: Plug Schuko

HMI: Indicador LED + ecrã de exibição + botão de pressão

Propriedades Mecânicas

Vida mecânica: ficha sem carga/puxar para fora > 10000 vezes

Impactos de força externa: pode permitir queda de 1m e veículo 2T por pressão

Desempenho Elétrico

Corrente e tensão avaliadas: 250V AC 16A

Resistência ao isolamento: >1000M Ω (DC500V)

Aumento da temperatura do terminal: < 50K

Impedância de contato: 0,5 mΩ Max

Função caixa de controlo

Proteção contra fugas (reinício automático).
Proteção de tensão (recuperação automática)
Proteção contra relâmpagos.
Proteção de corrente.
Proteção contra o sobreaquecimento.

Cabo do Carregador

Especificação: 3G2,5mm² + 0,5mm²

Cumprir padrões

IEC 62196-2.

PRECAUÇÕES

NÃO coloque o aparelho na água.
NÃO pise no cabo, não puxe, não o dobre.
NÃO utilize o carregador ligado a adaptadores elétricos com potência inferior a 3,6kW ou limite de corrente elétrica abaixo dos 16 A.
NÃO deixe cair o EVSE ou coloque coisas pesadas nele.
NÃO coloque o cabo de carga perto de objetos de alta temperatura.
NÃO coloque o aparelho no carro ou numa sala fechada durante o carregamento.
NÃO utilize o aparelho em temperaturas extremas (intervalo normal de funcionamento (-30C a +50C)).
O cabo de alimentação deve ter pelo menos 3*2.5mm² com uma tomada padrão de 16A. A instalação deverá ser feita por um electricista certificado.
Certifique-se de que a ficha de carregamento, o cabo e a caixa do EVSE estão isentos de sinais de arranhões, ferrugem, fissuras, etc.

NÃO carregue se a tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal ligada.
Antes de carregar, certifique-se de que a ficha e a tomada são compatíveis.
O indicador LED de energia verde está sempre ligado quando a bateria está completamente carregada.

Avisos

Leia atentamente estas instruções e o manual do proprietário do veículo antes de carregar o seu EV.
Utilize apenas na rede com disjuntor diferencial
NÃO utilize este produto se o cabo de carregamento EV estiver danificado.
Para utilização apenas com carregamento VE.
O produto deve ter ligação Terra.
NÃO utilize esta unidade com um cabo de extensão ou adaptador.
NÃO introduza quaisquer dedos na ficha de carregamento.
O aparelho não contém peças que possam ser reparadas pelo utilizador. Não tente reparar o aparelho por si mesmo.
Se o aparelho não funcionar corretamente de acordo com as instruções de utilização, não utilize este aparelho. Contacte o seu revendedor para uma reparação ou substituição.
Utilize o produto normalmente longe de materiais erosivos de alta temperatura ou fonte de ignição.
NÃO contacte o condutor metálico para evitar choques elétricos.
O revestimento do produto é feito de termoplástico, por favor não bata nele para evitar reduzir os desempenhos.

Carregamento

1. Verifique se o cabo de distribuição de energia está danificado antes de ligar.
2. Ligue a ficha de rede à tomada.
3. Selecione a potência de carregamento com o botão na frente 8A-10A-13A-16A (**Para sua segurança, a corrente elétrica não pode ser modificada com o veículo ligado**).
4. Certifique-se de que a tomada de corrente está em conformidade com as normas nacionais e que a tomada é 16A.
5. Ligue a ficha do veículo à tomada do seu veículo.
6. Certifique-se de que o conector do veículo está completamente inserido até que se encaixe no lugar.
7. O carregador funciona automaticamente.
8. Quando o carregador mostrar que o processo de carregamento está terminado.
9. Desligue a ficha.
10. Desligue o cabo de carregamento.
11. Cubra a tampa do conector para ligar.

12. Insira o cabo de carga na caixa de transporte.

Garantia:











Os danos causados pelas seguintes razões não são cobertos pela garantia:

1. Manuseamento, instalação, utilização e manutenção impróprios por parte do utilizador.
2. O produto entrar em contacto com água.

Esta garantia destina-se apenas ao comprador original e NÃO é transferível.

NOTA: Este documento inclui as últimas informações no momento da impressão.

VoltCharge.pt reserva-se o direito de modificar sem aviso prévio. Alterações ou modificações neste produto por outras que não uma instalação de serviço autorizada podem anular a garantia do produto

Condition	LED Display Status Code			
	Green (1 flash)	Green (2 flash)	Green (3 flash)	Red Fault
Initial Mode	On 	Off	Off	Off
Waiting connection	On 	Flash (1s) 	Off	Off
Charging mode	Flashing 	Flashing 	Flashing 	Off
Charging Complete	On 	On 	On 	Off
Fault Mode	Off	Off	Off	On 

Modo de falha:

O modo de falha identifica que há um erro no processo de carregamento.

Pode ocorrer pelas seguintes razões:

1. Proteção diferencial: Erro na ligação à terra, conector, cabos ou bateria de veículo húmido.
2. Alta ou baixa tensão: a tensão de alimentação é demasiado alta ou demasiado baixa.
3. Temperatura acima ou abaixo dos limites de trabalho.
4. Corrente alta ou curto-circuito no circuito de carga.

Em caso de erro, desligue o carregador da ficha e ligue novamente. Caso o erro persista, contacte um instalador elétrico autorizado.

Desenhado na
EUROPA
Fabricado na China